



ΕΝΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝΩΝ ΙΠΠΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
FACE HORSE OWNERS ASSOCIATION OF GREECE



ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝΩΝ ΙΠΠΩΝ (ΕΝΕΠΔΙ)

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
18 03 ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
e-mail: enepedi@minfin.gr

Μαρκόπουλο, 24-12-2020

Προς:

Υπουργό Οικονομικών, Κο Χρήστο Σταϊκούρα

Διεύθυνση: Νίκης 5-7 ΤΚ10180

Email: ministeroffice@minfin.gr

Κοιν.:

Υπουργό Επικρατείας, Κο Γεώργιο Γερατετριτή

Διεύθυνση: Λεωφ. Βασιλίσσης Σοφίας 15, ΤΚ 10674

Email: yper@primeminister.gr

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Θέμα: Επίδραση της πανδημίας στην υποδρομιακή κοινότητα- Αίτημα επιχορήγησης από το Ελληνικό Δημόσιο

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Ως εκπρόσωποι της Ένωσης Ιδιοκτητών Δρομώνων Ίππων Ελλάδος (ΕΙΔΙΕ) και της Ένωσης Επαγγελματιών Προπονητών Δρομώνων Ίππων (ΕΝΕΠΔΙ), απευθυνόμαστε σε εσάς, για να ζητήσουμε την άμεση στήριξη και ενίσχυση του Κράτους, καθώς η πανδημία του κορωνοϊού έχει επιφέρει ευθεία απειλή για την ίδια την ύπαρξη των υποδρομιών στην Ελλάδα, τη βιωσιμότητα των ιδιοκτητών ίππων και την επιβίωση των 2.000 και πλέον οικογενειών που ζουν από τις υποδρομίες.

Η ΕΙΔΙΕ είναι το μεγαλύτερο και αρχαιότερο συλλογικό όργανο στον ελληνικό υπόδρομο. Οι ιδιοκτήτες-μέλη της τροφοδοτούν τη διεξαγωγή των υποδρομιών με τις επενδύσεις τους και έχουν στην ιδιοκτησία τους τη μεγάλη πλειοψηφία των ενεργών ίππων. Αντιστοίχως, οι προπονητές-μέλη της ΕΝΕΠΔΙ είναι υπεύθυνοι για την προπόνηση και την ευζωία της μεγάλης πλειοψηφίας των ίππων που συμμετέχουν στις ελληνικές υποδρομίες.

Δυστυχώς, το τρέχον lockdown, που ισχύει έως και τις 7 Ιανουαρίου 2021, έφερε ματαίωση υποδρομιών και εξάλειψε τα έσοδα από έπαθλα. Τα πράγματα γίνονται ακόμα χειρότερα για τους ιδιοκτήτες και τους επαγγελματίες του χώρου (προπονητές, αναβάτες κ.ά.), δεδομένου ότι ο υπόδρομος έμεινε κλειστός τρεις μήνες, κατά το πρώτο lockdown. Σημειώνεται ότι τα έπαθλα αποτελούν τη μοναδική πηγή εσόδων για τους ιδιοκτήτες ίππων. Επιπλέον, αποτελούν μεγάλο μέρος του εισοδήματος των επαγγελματιών, καθώς τα έπαθλα απονέμονται κατ' αναλογία μεταξύ ιδιοκτητών, προπονητών και αναβατών.

Στη βάση αυτή, οι ιδιοκτήτες ίππων αιμορραγούν οικονομικά, στην προσπάθεια να συντηρήσουν τους ίππους τους, για τους οποίους έχουν επενδύσει σημαντικά ποσά. Χαρακτηριστικά, σας αναφέρουμε ότι από τα μέσα του 2019 έως και τις αρχές του 2020, οι ιδιοκτήτες ίππων επένδυσαν περίπου 2.500.000,00 ευρώ για την αγορά περισσότερων από 250 νέους ίππους (10.000 ευρώ μέσο κόστος κτήσης), ώστε να ενταχθούν στις ελληνικές υποδρομίες. Επιπλέον, το μηνιαίο κόστος συντήρησης των ίππων ανέρχεται στα 800 ευρώ, κατά μέσο όρο, γεγονός που εκτινάσσει περαιτέρω τα οικονομικά βάρη.

Τα κόστη αυτά δεν μπορούν να αποσβεστούν ούτε κατ' ελάχιστον, αν αναλογιστούμε τα χαμένα έσοδα από τη μη διεξαγωγή υποδρομιών. Προς ενημέρωσή σας, την περίοδο του πρώτου lockdown, τα χαμένα έσοδα από έπαθλα ανήλθαν σε 767.000 ευρώ (από τη ματαίωση 110 υποδρομιών, με μέσο έπαθλο 6.970 ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2020). Αντιστοίχως, για την περίοδο του ισχύοντος lockdown, υπολογίζεται ότι η απώλεια εσόδων από έπαθλα θα ανέλθει στις 218.000 ευρώ (από τη ματαίωση 67 υποδρομιών, με μέσο έπαθλο 3.250 ευρώ για το δεύτερο εξάμηνο του 2020). Όπως καταλαβαίνετε, λοιπόν, τα σημαντικά αυτά ποσά θα ήταν πολύτιμα τόσο για τους ιδιοκτήτες ίππων, όσο και για το εισόδημα των επαγγελματιών του υποδρόμου συνολικά.

Με βάση τα παραπάνω, σας καλούμε να εξετάσετε το αίτημα μας για άμεση στήριξη, μέσω της παροχής επιχορήγησης από το Κράτος, για την απώλεια εσόδων από έπαθλα και για όσο διαρκεί το lockdown και ο αντίκτυπος του. Η επιχορήγηση αυτή θα είναι κρίσιμη για την επιβίωση των ελληνικών υποδρομών, καθώς η επατελούμενη οικονομική κατάρρευση έχει ήδη οδηγήσει σε σημαντική μείωση του υπικού πληθυσμού, κατά σχεδόν ένα τρίτο. Αν οι ενεργοί ίπποι βρεθούν κάτω από τους 300, θα υπάρξει σοβαρή δυσκολία για τη διοργάνωση των ελληνικών υποδρομών στο μέλλον, με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται για όλους τους εμπλεκόμενους.

Πιστεύουμε ότι το αίτημα μας για στήριξη του θεσμού των ελληνικών υποδρομιών, που μετρά σχεδόν έναν αιώνα ζωής, είναι δίκαιο και εύλογο. Αντίστοιχες πρωτοβουλίες, άλλωστε, έχουν υλοποιηθεί και σε άλλες χώρες (π.χ. Ηνωμένο Βασίλειο, Αυστραλία, ΗΠΑ κ.ά.), καθώς κρίθηκε ότι η ενίσχυση των υποδρομιών ήταν απαραίτητη, ώστε να υπάρξει κάποιου είδους εγγύηση για το μέλλον τους και για τους εργαζόμενους που βιοπορίζονται από αυτές. Επιπλέον, πιστεύουμε ότι η ενίσχυση μπορεί να καταβληθεί προς τους ιδιοκτήτες και τους επαγγελματίες του χώρου με μια απλή διαδικασία, μέσω του μηχανισμού καταβολής επάθλων του φορέα διεξαγωγής υποδρομιών, και ανά ίππο, με βάση το μητρώο ενεργών ίππων της Φιλίππου Ενώσεως Ελλάδος.

Από την πλευρά μας, προσβλέπουμε σε μια συνάντηση μαζί σας, όσο πιο άμεσα το επιτρέπει το πρόγραμμα σας, ώστε να εξετάσουμε τις ενέργειες που μπορούν να υλοποιηθούν, προκειμένου να δοθεί λύση σε αυτό το κρίσιμο πρόβλημα. Παραμένουμε στη διάθεσή σας, για τον προγραμματισμό της συνάντησης και για οποιαδήποτε περαιτέρω επικοινωνία ή διευκρίνιση χρειαστείτε.

Με εκτίμηση,

Για την ΕΙΔΙΕ,
Μάριος Κουτσοσύτης
Πρόεδρος

Για την ΕΝΕΠΔΙ,
Χάρης Χαλαράμπος
Πρόεδρος